

ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

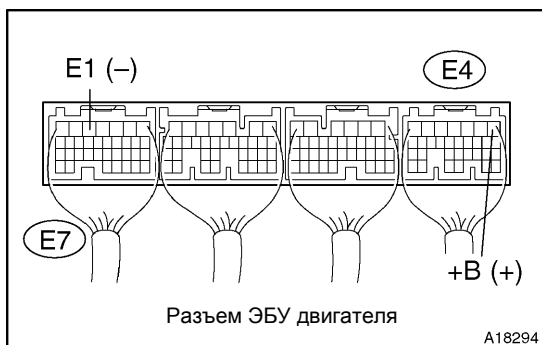
При повороте ключа зажигания в положение ВКЛ. (ON) напряжение аккумуляторной батареи подается на клемму IGSW ЭБУ двигателя. Ток на катушку подается при получении выходного сигнала MREL ЭБУ двигателя. Реле EFI срабатывает и подает питание на клемму +B ЭБУ двигателя.

[illegible]

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ +B)



- (a) Включить зажигание.
 (b) Измерить напряжение между клеммами разъемов E4 и E7 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
+B (E4-1) – E1 (E7-5)	9-14 В

соотв.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА стр. 05-12)

НЕ соотв.

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ К МАССЕ)



- (a) Отсоединить отрицательный (–) провод от аккумулятора.
 (b) Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
 (c) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
E1 (E7-5) — масса на кузов	Менее 1 Ом

- (d) Подключить разъем ЭБУ двигателя.
 (e) Подсоединить отрицательный (–) провод от аккумулятора.

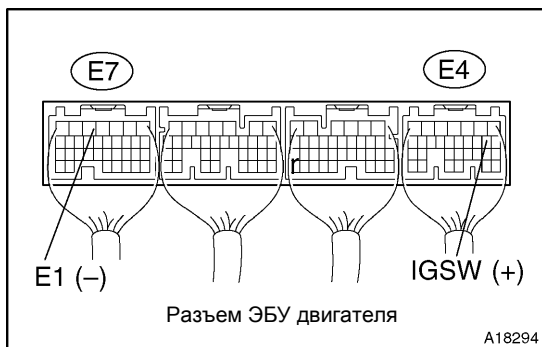
НЕ соотв.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

соотв.

3

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ IGSW)



- (a) Включить зажигание.
 (b) Измерить напряжение между клеммами разъемов E4 и E7 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
IGSW (E4-9) – E1 (E7-5)	9-14 В

соотв.

ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 5

НЕ соотв.

4 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ IGN)

Коммутационный
блок со стороны
водителя:



(а) Извлечь предохранитель IGN из коммутационного блока со стороны водителя.

(б) Проверить сопротивление предохранителя IGN.

Условия проверки: менее 1 Ом

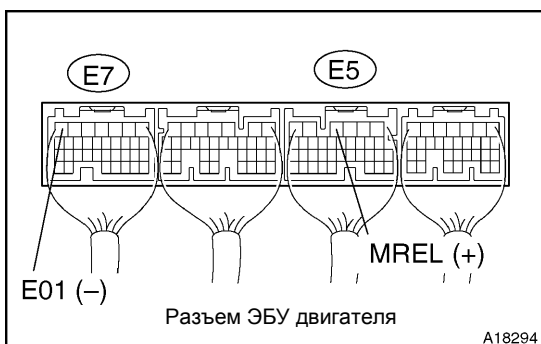
(с) Установить предохранитель IGN.

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ — ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)

5 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ MREL)

(а) Включить зажигание.

(б) Измерить напряжение между клеммами разъемов E5 и E7 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
MREL (E5-4) – E01 (E7-7)	9-14 В

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
(см. стр. 10-21)**

СООТВ.

6 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ СИСТЕМЫ EFI

Блок реле № 1 в моторном отсеке:



(а) Извлечь предохранитель EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.

(б) Проверить сопротивление предохранителя EFI.

Условия проверки: менее 1 Ом

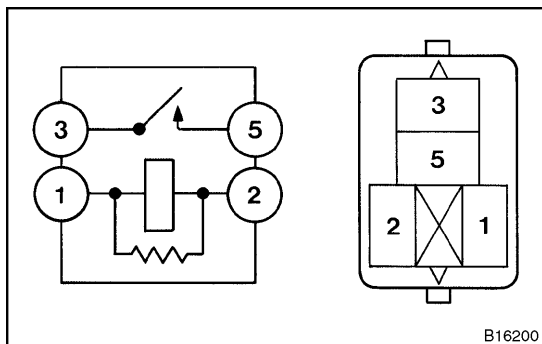
(с) Установить предохранитель EFI.

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ

СООТВ.

7

ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНОЕ РЕЛЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ EFI

(а) Извлечь реле системы впрыска топлива с электронным управлением EFI из блока предохранителей № 4 в моторном отсеке.

(б) Проверить главное реле EFI.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	Не менее 10 кОм
3-5	Менее 1 Ом
	Подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2

(с) Установить главное реле системы впрыска топлива с электронным управлением.

НЕ СООТВ.

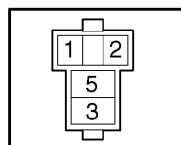
ЗАМЕНИТЬ ГЛАВНОЕ РЕЛЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ EFI

СООТВ.

8

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕЛЕ EFI К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ, ПОДКЛЮЧЕНИЕ EFI К МАССЕ)

Блок реле № 4 в моторном отсеке:



Главное реле системы EFI

Y

A96019

(а) Проверить сопротивление между главным реле EFI и ЭБУ двигателя.

(1) Извлечь главное реле EFI из блока реле № 4 в моторном отсеке.

(2) Отсоединить разъем E5 ЭБУ двигателя.

(3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Реле EFI (1) – MREL (E5-4)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Реле EFI (1) или MREL (E5-4) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

(4) Установить главное реле системы впрыска топлива с электронным управлением.

(5) Подключить разъем ЭБУ двигателя.

(б) Проверить сопротивление главного реле EFI и массой.

(1) Извлечь главное реле EFI из блока реле № 4 в моторном отсеке.

(2) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Реле EFI (2) — масса на кузове	Менее 1 Ом

(3) Установить главное реле системы впрыска топлива с электронным управлением.

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ +B ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ К ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ)